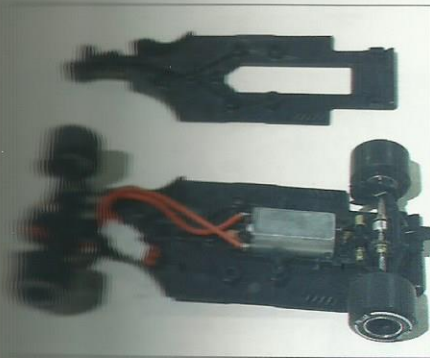


POLICAR



...y bonitas y con los logos de la marca, aunque mi opinión es que tienen poco que ver. El motor es el típico de la marca Policar: PWX01, un motor muy estrecho, que gira a 24.500 r.p.m.

El eje delantero, mediante unos tornillos de bajo de la guía, aunque parezca un detalle, se ajusta desde esa zona.

Otra particularidad que nos trae el fabricante es que incluye también un charro analógico aparte del para formato digital. En mi modelo viene montado el digital de ahí las conexiones del motor con los cables guía.

Tanto el habitáculo del piloto como el volante vienen muy terminados y detallados, quiero destacar lo conseguido del volante delantero y sobre todo el morro.

El conjunto es un coche muy bonito,



en mi opinión es que está pensado para circuitos domésticos y para abrir el abanico de las carreras monomarcas de fl de esta marca. Respecto a meterlo en pista de Club, las primeras tomas de contacto me hacen opinar lo que he expuesto anteriormente.

El coche por sus líneas y acabados es precioso, y lo que más me gusta es el precio ya que últimamente y en plena crisis los productos y coches de slot suben y suben de precio y nuestra economía baja y baja de nivel.

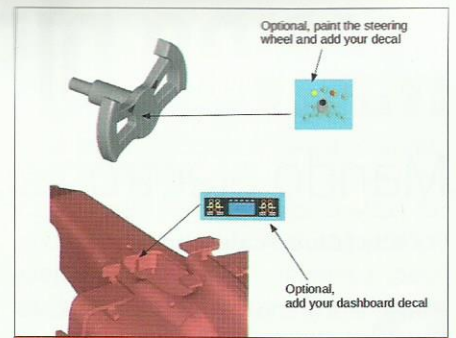
¿Me lo compraría? Si, sin dudarlo, y si pudiera todas las decoraciones. En este sentido esperemos que la marca saque decoraciones terminadas. Aunque los fabricantes de calcas se han puesto ya manos a la obra.



Montaje con 2 imanes

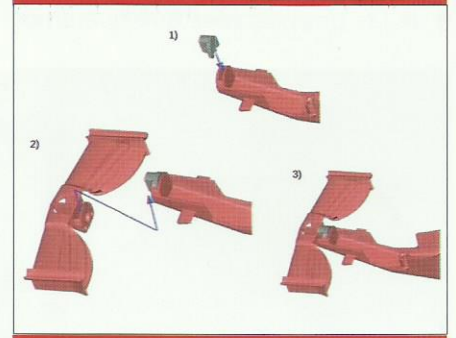
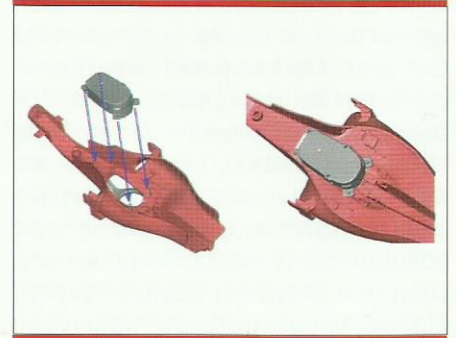
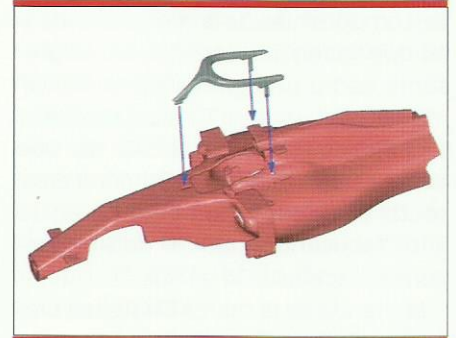
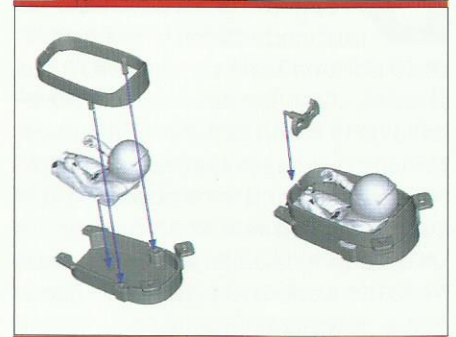


Montaje con pieza incluida

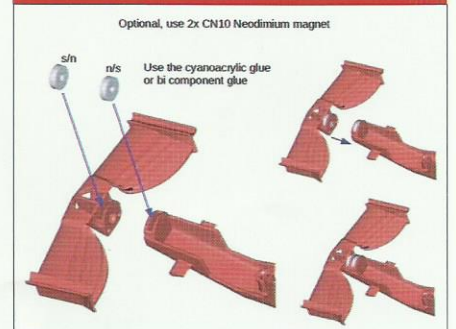


Optional, paint the steering wheel and add your decal

Optional, add your dashboard decal



Optional, use 2x CN10 Neodimium magnet



s/n n/s Use the cyanoacrylic glue or bi component glue