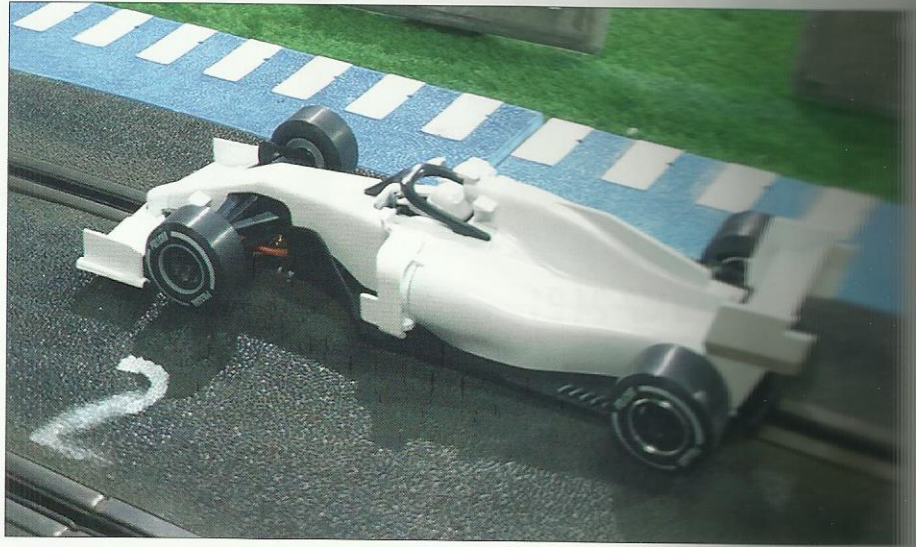


GENERIC MODERN MONOPOSTO DE

Por **José Antonio Ortega**

Por fin después de bastante tiempo anunciado sale el nuevo Formula 1 genérico de Policar, ni que decir tiene que es el único F1 que hay actualmente en el mercado con la apariencia o estética actual de los monoplazas, destacar la reproducción fantástica de diversas partes de este modelo como el "halo" de seguridad o los retrovisores suspendidos. Estéticamente si te gusta la F1 es impresionante y bonito, muy bonito.

El modelo trae unas cuantas mejoras muy bien pensadas en mi humilde opinión, ya que los que jugamos o nos gustan los F1 siempre nos quejamos de que los alerones siempre son muy frágiles y siempre se parten con cualquier salida de pista tonta contra el muro o contra otro monoplaza, así que Policar incluye en este modelo un sistema de sujeción de alerón delantero muy curioso con un



clip que con un golpe tiende a saltar y así se desprende el alerón y no se parte. Además, viene preparado para con un

alojamiento para imanes de la marca para que al colocar el imán en el chasis y el otro en el alerón ante cualquier toque el alerón se desprenda y no parta (esta

mejora me ha gustado mucho, dado que es un producto más bien pensado para circuitos caseros o carreras monomarcas).

El alerón trasero se encaja fácilmente en el chasis y también ante cualquier golpe brusco se sale y no parte.

La transmisión es la ya conocida de Policar para sus modelos de F1 clásicos. Tenéis un tutorial de como afinar y mejorar esa transmisión en el número anterior de la revista gracias a una colaboración de Daniel Jimenez.

Respecto a las llantas y las gomas...

